



Förderverein zur
Erhaltung von
Lokomotiven der
Maschinenfabrik
Esslingen e.V.

An die Mitglieder, Unterstützer und Freunde des Fördervereins zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e. V. (FVME)

Wo bleibt die dritte Ausgabe unserer Zeitschrift „Esslinger Dampfdruck“ ?

Sie haben sich sicher schon gewundert, warum wir nicht mit der nächsten Ausgabe unserer Zeitschrift fertig werden. An fehlenden Themen liegt es ganz sicher nicht. Auch nicht an mangelnden Formulierungskünsten. Unser Vorhaben ist natürlich nur möglich, wenn Ehrenamtliche genügend Zeit aufbringen können. Aber nicht jeder ist Rentner (obwohl diese Altersgruppe nach Volkes Meinung eher noch weniger Zeit haben sollen!). So muss unser Grafiker seine pro bono Arbeit für uns in sein mit zeitkritischen, auch das Wochenende belastenden Projekten gefülltes Auftragsbuch einbauen. Da müssen wir uns einfach in Geduld üben und ihm schon mal sehr danken, dass wir Sie mit dem Deckblatt und Inhaltsangabe auf die dritte Ausgabe (mit um vier Seiten größerem Umfang) neugierig machen können! So wird sie aussehen:

Esslinger
DAMPFDRUCK
Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.

Ausgabe 3 / 2014
€ 3,-

Neues vom FVME
Aufarbeitung der 90jährigen württembergischen T3

Emil Kebler zum 200. Geburtstag
Emil Kessler und der Semmeringwettbewerb

Blick ins Archiv
Dampfdruck trifft Benzinkraft

Zwei Hundertjährigen auf der Spur
Geschichte der Härtsfeldbahn-Lokomotiven Nummer 11 und 12

Letzte ME-Lokomotive
Später Auftrag aus Indonesien: Die E 10

Fachbeitrag
Die württembergische Hz 97 501

Aktuelle Nachrichten

Lastzug- Locomotive für die k. k. Staatsbahn über der Semmering.

FVME
Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.

Neues vom FVME

Aufarbeitung der 90jährigen württembergischen T3

Emil Kebler zum 200. Geburtstag

Emil Kessler und der Semmeringwettbewerb

Blick ins Archiv

Dampfdruck trifft Benzinkraft

Zwei Hundertjährigen auf der Spur

Geschichte der Härtsfeldbahn-Lokomotiven Nummer 11 und 12

Letzte ME-Lokomotive

Später Auftrag aus Indonesien: Die E 10

Fachbeitrag

Die württembergische Hz 97 501

Aktuelle Nachrichten

Neues zu unserer Lok und all den Themen zur Dampflokzeit finden Sie natürlich auch in unserer Homepage www.foerderverein-me.de oder www.FVME.de. Schauen Sie mal hinein!

Verein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V., c/o Schäfer, Kastanienweg 24, 73732 Esslingen, Tel. 0711-3180535; Mails bitte an ME-Vorstand@t-online.de; Spendenkonto: Esslinger Volksbank DE2661190100263400000
Der FVME ist als gemeinnützig anerkannt und berechtigt, Spendenbescheinigungen auszustellen.